

03			
02			
01			
REVIZE	POPIS	DATUM	PODPIS

## OBJEDNATEL

SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, STÁTNÍ ORGANIZACE  
DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1



STAVEBNÍ SPRÁVA ZÁPAD, SOKOLOVSKÁ 1955/278, 190 00 PRAHA 9

ELTODO, a.s.  
Novodvorská 1010/14, 142 01 Praha 4



SAGASTA s.r.o.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4  
IČ: 045 98 555 DIČ: CZ045 98 555



ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP
ING. ZUZANA BIELA	DAVID SUCHÁNEK	ING. VÍT HOZNOUR	ING. EMIL ŠPAČEK
PODPIS	PODPIS	PODPIS	PODPIS

OBSAH

REVITALIZACE A ELEKTRIZACE TRATI OLDŘICHOV U DUCHCOVA - LITVÍNOV

JTSK Bpv

ČÍSLO SOUPRAVY

ČÍSLO ZAKÁZKY 116 009

DOKUMENTACE P

MĚŘÍTKO -

DATUM 10/2017

POČET FORMÁTŮ

NÁZEV PŘÍLOHY

TECHNICKÁ ZPRÁVA  
OBJÍZDNÉ TRASY PRO SO 53-20-01

ČÁST

B.8

ČÍSLO PŘÍLOHY

1

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ELTODO, a.s.

# **SO 53-20-01**

## **Dopravně inženýrská opatření**

### **Technická zpráva**

#### **Obsah:**

<b>Identifikační údaje objektu .....</b>	<b>2</b>
<b>Návrh řešení.....</b>	<b>2</b>
<b>Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku .....</b>	<b>2</b>
<b>Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu.....</b>	<b>3</b>

## Identifikační údaje objektu

<b>název stavby</b>	Revitalizace a elektrizace trati Oldřichov u Duchcova – Litvínov
<b>stavební objekt</b>	SO 53-20-01 – Dopravně inženýrská opatření
<b>stupeň projektové dokumentace</b>	Projekt
<b>obec</b>	Osek
<b>okres</b>	Teplice
<b>kraj</b>	Ústecký
<b>objednatel stavby</b>	Správa železniční dopravní cesty Dlážděná 1003/7 Praha 1, 110 00
<b>zhotovitel projektové dokumentace</b>	Eltodo a.s. Novodvorská 1010/14, Praha 4, 142 01
<b>zhotovitel části</b>	Sagasta s.r.o. Novodvorská 1010/4, Praha 4, 142 00
<b>zodpovědný projektant:</b>	Ing. Zuzana Biela Autorizovaná inženýrka dopravních staveb (číslo autorizace 10470)
<b>vypracoval:</b>	David Suchánek

## Návrh řešení

Během výstavby železničního mostu SO 53-20-01 dojde k dočasnému uzavření silnice III/2569 v obou směrech. Po dobu výstavby železničního mostu bude zřízena obousměrná objízdná trasa po silnici II/254 a III/25612 před částí obce Háj u Duchcova.

Pro označení místa stavby budou použita svislé dopravní značení B1 (zákaz vjezdu) s dodatkovou značkou E 12 s textem „mimo stavbu“ a zábrana Z2.

Pro vyznačení objízdnych tras bude použito dočasné dopravní značení IP22 s upozorněním na uzavírku. Vyznačení směrů objízdne trasy bude pak značkami IS 11b. Ve směru od obce Osek pak bude osazena v blízkosti hřbitova značka IP 10a (slepá) s dodatkovou značkou E3a s textem 1000 m.

Stávající značení neodpovídající dopravní situaci a objízdny trasám bude zakryto či dočasně odstraněno.

Před zahájením stavby bude provedena za účasti zhotovitele, investora a správce technickou prohlídkou všech komunikací a mostů, které budou během stavby využívány. Zdokumentovat současný technický stav s případným upřesněním návrhu úprav těchto komunikací. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu.

Před zahájením stavby bude také provedena pasportizace budov v blízkosti stavby.

## Návrh dopravních značek, dopravního zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Podrobný rozpis a umístění provizorního dopravního značení a zařízení bude proveden zhotovitelem stavby, až bude znám detailní harmonogram výstavby.

Při zpracování návrhu stanovení dočasného dopravního značení k jednotlivým etapám by měly být zohledněny tyto zásady:

Návrh bude respektovat platné právní normy, technické podmínky TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Jednotlivá typová schémata budou upraveny podle konkrétního místa užití, s přihlédnutím k potřebám stavby a s přihlédnutím k umístění stávajícího trvalého svislého dopravního značení a definitivního vodorovného dopravního značení.

Návrh bude v maximální možné míře využívat i stávající svislé dopravní značení. Trvalé značení, které je v rozporu s navrženým přechodným dopravním značením, bude zakryto nebo vhodným způsobem upraveno.

Provizorní dopravní značky a dopravní zařízení související s pracovním místem se musí umisťovat až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby DZ nebyly viditelné z žádného jízdního směru. Zneplatnění stálého dopravního značení je s výjimkou velkoplošného dopravního značení zakrytím nebo dočasnou demontáží.

Nepřipouští se možnost zneplatnění přeškrtnutím.

S pracemi na místech s úpravou provozu je možné započít až po instalaci všech dopravních značek a dopravního zařízení. Značky musí být odpovídajícím způsobem aktualizovány v souladu s postupem prací a stavem stávajícího dopravního značení v době realizace.

Operativní uzavírky (např. při osazování DZ) musí být provedeny dle schémat pro operativní pracovní místa a musí být rovněž předem projednány.

Kvalitativní provedení

Veškeré dopravní značení (svislé i vodorovné) musí být provedeno dle zásad TP 65 s odchylkami stanovenými těmito zásadami, vyhlášky č. 30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1, TP 143, VL 6.1, VL 6.2 a těchto zásad.

Všechny svislé značky k označení pracovních míst na komunikaci budou provedeny ve standardní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R2 dle ČSN EN 12899-1.

### **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Provozovatel je povinen zajistit údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

Všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržovány během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěny. Přechodné dopravní značení musí být 2x denně kontrolováno.

Poškozené, zničené a odcizené dopravní značky a dopravní zařízení musí být nahrazeny. Posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem. Za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací.